



Kupplungseinstellung bei Einbau einer Kegelkupplung* „JET 3“

- *Umrüstung von Lamellen- auf Kegelkupplung
- *Austausch der Kegelkupplung
- *Austausch des Bremsringes

Vorgehensweise

(Kupplung auf Getriebe montiert / Kegelring auf Motor montiert)

1. Getriebeseitig: Das Maß des Kupplungskäfigs auf dem Flansch ist mit dem Tiefenmaß zu bestimmen.
2. Motorseitig: Das Maß der Planfläche des Flansches auf dem Bremsring ist zu bestimmen.
3. Das erforderliche Spiel zwischen dem Kupplungskäfig und dem Bremsring (min. 1 mm / max. 2 mm) ist mit Hilfe von Distanzscheiben FM1.000.03 (à 0,3 mm) einzustellen.
4. Getriebeseitig: Das Maß der Kupplungsnahe auf dem Flansch inkl. der aufgelegten Distanzscheiben ist zu bestimmen.
5. Motorseitig: Das Maß der Planfläche des Flansches auf dem Seegerring am Kegelring ist zu bestimmen.
6. Das erforderliche Spiel zwischen Kegelring und Kupplungsnahe sollte ca. 0,3 – 0,5 mm betragen. Daher sind je nach Bedarf Distanzscheiben aufzulegen.

